



CAMINHABILIDADE EM TRECHOS DE VIAS URBANAS: AVALIAÇÃO NA REGIÃO CENTRAL NA CIDADE DE CAMPINA GRANDE – PB

Matheus Bezerra de Santana Ferreira¹, Ana Cecília Feitosa de Vasconcelos.²

RESUMO

As cidades têm como papel principal maximizar a troca de bens e serviços, cultura e conhecimentos entre seus habitantes, mas isso só é possível se houver condições de mobilidade adequadas para seus cidadãos. A mobilidade é um atributo associado à cidade, e corresponde à facilidade de deslocamento de pessoas e bens na área urbana. Embora caminhar sempre tenha sido a forma universal de deslocamento das pessoas, os planos e projetos de transporte e trânsito feitos no Brasil historicamente ignoraram o ato de se deslocar a pé. Considerando que as calçadas são elementos da infraestrutura urbana que merecem destaque no processo de planejamento territorial, se compreende a importância e necessidade de se tomar como base a percepção do pedestre para analisar o cenário urbano, objetivando a melhoria das condições de mobilidade e acessibilidade da população buscando, em última análise, a melhoria da qualidade de vida. Neste sentido, este projeto tem como objetivo analisar as condições de caminhabilidade na região central na cidade de Campina Grande – PB, a partir de modelo específico proposto por Medeiros e Vasconcelos (2021). Metodologicamente, este projeto se caracteriza como sendo exploratório e descritivo, conduzido sob a forma de estudo de caso na cidade de Campina Grande- PB. As técnicas de pesquisa adotadas serão a pesquisa documental para levantar dados e informações necessárias da cidade; a pesquisa bibliográfica, como forma de obter embasamento teórico no que se refere aos conceitos e abordagens sobre a temática. Para a coleta de dados, foi utilizado um instrumento de coleta de dados semi-estruturado por meio de um survey aplicados a moradores da cidade de Campina Grande – PB. A análise desse projeto adotou como recorte espacial a Avenida Floriano Peixoto, localizada na cidade de Campina Grande. A escolha da avenida apresentada deve-se ao fato dela ser a principal da cidade e referência urbana do município. Ela corta a cidade de leste a oeste numa grande linha reta e é onde estão localizados alguns dos mais importantes pontos de referência histórica e cultural da cidade.

Palavras-chave: caminhabilidade, pedestres, cidades.

¹Aluno do curso de Administração, Unidade Acadêmica de Administração e Contabilidade, UFCG, Campina Grande, PB, e-mail: matheusbsf123@gmail.com

²Doutora, Professora, Unidade Acadêmica de Administração e Contabilidade, UFCG, Campina Grande, PB, e-mail: ana.vasconcelos@uaac.ufcg.edu.br



***WALKING ON STRETCHES OF URBAN ROADS: EVALUATION IN THE
CENTRAL REGION IN THE CITY OF CAMPINA GRANDE - PB***

ABSTRACT

Cities primary role is to maximize the exchange of goods and services, culture, and knowledge among their inhabitants, but this is only possible if their citizens have adequate mobility conditions. Mobility is an attribute associated with the city and corresponds to the ease of moving people and goods in the urban area. Although walking has always been the universal way of moving people, transport and transit plans and projects made in Brazil have historically ignored the act of moving on foot. Considering that sidewalks are elements of urban infrastructure that deserve to be highlighted in the territorial planning process, it is understood the importance and requirement to take pedestrians' perceptions as a basis to analyze the urban scenario, aiming to improve the mobility and accessibility conditions of the population seeking to improve the quality of life. In this sense, this project aims to analyze the walking conditions in the central region of the city of Campina Grande - PB, based on a specific model proposed by Medeiros and Vasconcelos (2021). Methodologically, this project is characterized as being exploratory and descriptive, conducted in the form of a case study in the city of Campina Grande-PB. The research techniques adopted will be documentary research to collect data and necessary information from the city; the bibliographic research as a way to obtain a theoretical basis regarding the concepts and approaches on the subject. For data collection, a semi-structured data collection instrument was used through a survey applied to residents of the city of Campina Grande - PB. The analysis of this project adopted Floriano Peixoto Avenue, located in the city of Campina Grande, as a spatial clipping. The choice of avenue presented is because it is the main one of the city and urban reference of the municipality. It cuts the city from east to west in an extensive straight line and is where some of the city's most important historical and cultural landmarks are located.

Keywords: walkability, pedestrians, cities.