



AValiação DA ANATOMIA DENTAL INTERNA DOS MOLARES A PARTIR DA TOMOGRAFIA COMPUTADORIZADA CONE BEAM

Alexandra Bezerra Garcia de Araujo¹, Tassia Cristina de Almeida Pinto Sarmiento²

RESUMO

Na endodontia um bom diagnóstico e um correto tratamento das alterações pulpares dependem significativamente de um excelente conhecimento da anatomia interna do sistema de canais radiculares de cada elemento dentário. Além disso, é necessário saber ainda que em muitas ocasiões algumas variações da normalidade anatômica podem estar presentes e devem ser reconhecidas para que não haja comprometimento do sucesso do tratamento. Diante disso, o presente estudo tem por objetivo identificar e registrar as características anatômicas internas de molares superiores permanentes verificando o número de canais radiculares, curvatura do canal principal, avaliação do número de raízes, variações anatômicas, dentre outros, a partir do uso de Tomografia computadorizada de feixe cônico em uma população na cidade de Patos-PB. A amostra foi composta por 85 exames tomográficos obtidos a partir do tomógrafo computadorizado de feixe cônico ORTHOPHOS XG 3D Sirona com FOV de 8 cm de altura e 8 cm de diâmetro ou ainda com FOV de 5 cm por 5 cm de diâmetro com voxel de 0,10 mm ou de 0,16 mm. Os exames foram visualizados através do software GALILEOS IMPLANT. Obteve-se que 62,35% da amostra era do sexo feminino. Quanto ao número de raízes e canais encontrados, a maior parte dos molares apresentaram três raízes (83,5%, n=71) e três canais (60%, n=51), e a grande maioria apresentou uma curvatura mesiovestibular (86,7%, n=26). Os segundos molares mostraram uma presença significativa do quarto canal (no dente 17, 32,8%, n=20; e no dente 27, 35,6% n=21). Acerca do acidente anatômico, observou-se que nos dentes 16 (14,6%, n=6), 17 (26,8%, n=11) e 27 (14,6%, n=6), a dilaceração radicular foi o acidente mais prevalente. Foi possível notar que a tomografia computadorizada de feixe cônico é eficaz para o estudo da morfologia de canais radiculares. Assim sendo, conclui-se que é de extrema importância o conhecimento das alterações que podem acometer os molares superiores, visando atingir o sucesso do tratamento endodôntico.

Palavras-chave: Endodontia, Tomografia Computadorizada de Feixe Cônico, Molares

¹Aluna do curso de Odontologia do Centro de Saúde e Tecnologia Rural, Patos - PB, UFCA, Campina Grande, PB, e-mail: alexandragbz5@gmail.com

²Doutora, Professora Adjunto, UACB, UFCA, Patos, PB, e-mail: tassiapinto@yahoo.com.br



EVALUATION OF INTERNAL DENTAL ANATOMY OF MOLARS FROM CONE BEAM COMPUTERIZED TOMOGRAPHY

ABSTRACT

In endodontics, a good diagnosis and correct treatment of pulp alterations depend significantly on an excellent knowledge of the internal anatomy of the root canal system of each tooth. In addition, it is also necessary to know that in many occasions some variations from the anatomical normality may be present and must be recognized so that the success of the treatment is not compromised. Therefore, the present study aims to identify and record the internal anatomical characteristics of permanent maxillary molars, verifying the number of root canals, curvature of the main canal, evaluation of the number of roots, anatomical variations, among others, from the use of computed tomography Cone Beam in a population in the city of Patos-PB. The sample consisted of 85 tomographic exams obtained from the ORTHOPHOS XG 3D Sirona cone beam computed tomography scanner with an FOV of 8 cm in height and 8 cm in diameter or with a FOV of 5 cm by 5 cm in diameter with a voxel of 0.10 mm or 0.16 mm. The exams were visualized using the GALILEOS IMPLANT software. It was found that 62.35% of the sample were female. Regarding the number of roots and canals found, most molars had three roots (83.5%, n=71) and three canals 60%, n=51), and the vast majority had a mesiobuccal curvature (86.7 %, n=26). Second molars showed a significant presence of the fourth canal (in tooth 17, 32.8%, n=20; and in tooth 27, 35.6%, n=21). Regarding the anatomical accident, it was observed that in teeth 16 (14.6%, n=6), 17 (26.8%, n=11) and 27 (14.6%, n=6), root dilaceration was the most prevalent accident. It was possible to notice that cone beam computed tomography is effective for the study of root canal morphology. Therefore, it is concluded that it is extremely important to know the changes that can affect the maxillary molars, in order to achieve the success of endodontic treatment.

Keywords: Endodontics, Cone Beam Computed Tomography, Molars.