



TRÂNSITO E TRATOS ATLÂNTICOS NO SÉCULO XVII: CONSTRUÇÃO DE BANCO DE DADOS A PARTIR DA DOCUMENTAÇÃO DE REGISTROS DE NAVIOS DO ARQUIVO GERAL DA NAÇÃO (ARGENTINA)

Emilly Elvira Soares Ferreira¹, Rodrigo Ceballos²

RESUMO

A pesquisa analisou o trânsito comercial de navios lusitanos no Atlântico Sul na primeira metade do século XVII. Foi possível o estudo de redes sociais promovidas pelos negócios na província do Rio da Prata e a interdependência econômica com algumas partes do Estado do Brasil durante o período da União das coroas ibéricas. Por meio dos “registros de navios”, fontes oficiais produzidas pela administração real hispano-americana para o controle das mercadorias transportadas nos navios de chegada ou saída do porto de Buenos Aires, vislumbramos as relações comerciais e sociais estabelecidas entre os agentes envolvidos e os produtos comercializados nas rotas marítimas. A partir de um estudo das mercadorias e das redes de cumplicidades formadas, compreendemos a estruturação desse comércio coordenada pelos mestres e pilotos dos navios, assim como os espaços de atuação de seus atravessadores na América lusitana e a relação mantidas com os moradores da cidade-porto platina

Palavras-chave: Américas espanhola e portuguesa, redes comerciais, redes sociais.

¹Graduanda em Licenciatura em História, Unidade Acadêmica de Ciências Sociais, Centro de Formação de Professores, UFCG, Cajazeiras, PB. E-mail: emilly.elvira@estudante.ufcg.edu.br.

²Professor Doutor Associado da Unidade Acadêmica de Ciências Sociais, Centro de Formação de Professores, UFCG, Cajazeiras, PB. E-mail: rodrigo.ceballos@professor.ufcg.edu.br.



**ATLANTIC TRAFFIC AND COMMERCE IN THE 17TH CENTURY: DATABASE
BUILT FROM VESSEL'S RECORDS IN THE
GENERAL ARCHIVE OF THE NATION (ARGENTINA)**

ABSTRACT

This paper aims to analyze the South Atlantic commercial traffic of Lusitanian ships during the 17th Century. The social nets studied enabled the reconnaissance of the River Plate province bargains and Brazil State commercials relationships during the Iberian Union. The “registros de navios” (vessels’ records) – official manuscripts produced by the Hispanic Americans administration to control the entrances and the departures of ships charged with goods – allowed us to recognize social and commercial relationships arranged by local groups and the trade of products in the South Atlantic world. The merchandises and regionals collusion networks allowed us to study the commercial development controlled by ships masters and pilots and, also, between the middlemen co-operations in Portuguese America and Buenos Aires port’s residents.

Keywords: Portuguese and Hispanic America; commercial networks; social networks.