

**PROGRAMA INSTITUCIONAL VOLUNTÁRIO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA DA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE CAMPINA GRANDE**



PIVIC/CNPq/UFCA-2014

**A GEOGRAFIA APLICADA A OBSERVAÇÃO DAS PAISAGENS DE RISCO: UMA ANÁLISE
DA VIOLÊNCIA NO TRÂNSITO DE CAMPINA GRANDE – PB**

Jônatas Nascimento da Costa¹, Martha Priscila Bezerra Pereira².

RESUMO

A violência no trânsito vem se tornando um dos principais desafios para o planejamento dos espaços urbanos. As facilidades na aquisição de veículos automotores, especialmente as motocicletas, usado muitas vezes no transporte irregular, acrescidos da ausência de uma política mais rigorosa quanto a avaliação das condições do condutor e do próprio desconhecimento das áreas de risco a ocorrência de cidades, se apresentam como elementos que contribuem para o aumento significativo dos casos de violência fatal no trânsito das principais cidades brasileiras, especialmente as de porte médio. Com base nesta problemática identificamos as paisagens de risco à ocorrência de eventos de violência no trânsito decorrente de acidentes com transportes automotores na cidade de Campina Grande – PB, no ano de 2013. A pesquisa se pauta no levantamento de referências, levantamento estatístico e documental, aplicação de questionários e análise da paisagem. Considera-se que tal problemática social gera grandes gastos ao Estado, e que os profissionais da área tem conclusões bastante severas diante do crescente número de ocorrências desse tipo.

Palavras – chaves: violência de trânsito, paisagens de risco, Geografia da Saúde.

**GEOGRAPHY APPLIED NOTICE OF LANDSCAPES OF RISK: AN ANALYSIS OF VIOLENCE IN
TRANSIT CAMPINA GRANDE - PB**

ABSTRACT

The road rage is becoming a major challenge for the planning of urban spaces. The facilities on the purchase of vehicles, especially motorcycles, used often in irregular transport, plus the absence of a stricter policy on the evaluation of the conditions of the driver and the lack of risk areas own the occurrence of cities, are presented as elements that contribute to the significant increase in cases of fatal road rage major Brazilian cities, especially the midrange where it shows the presence of alternative transportation without due rigor of conduct. Based on this problem we identified landscapes risk to the occurrence of events of violence in traffic accidents caused by motor transport in the city of Campina Grande -. PB, in 2013 The research agenda on survey results, statistical survey and documentary, questionnaires, analysis of the landscape. And we conclude that this social problem generates large expenditures to State, and that the professionals have very severe findings on the growing number of instances of that type.

Key - words: violence transit, landscapes risk, mobility.

¹ Aluno do Curso de Geografia, Unidade Acadêmica de Geografia, UFCA, Campina Grande, PB, E-mail: jnatasnascimento@yahoo.com.br

² Professora, Doutora, Unidade Acadêmica de Geografia, UFCA, Campina Grande, PB, E-mail: mpbcila@yahoo.com.br