



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL ATRAVÉS DE SISTEMAS COLABORATIVOS

Rodrigo Farias de Macêdo¹, Nazareno Ferreira de Andrade²

RESUMO

A baixa taxa de ocupação nos carros e o grande congestionamento nas cidades têm motivado o compartilhamento de caronas através de sistemas colaborativos, mas não existe muitos indícios de como adequar este tipo de sistema ao contexto do público brasileiro. A partir disto, foi realizado uma investigação de como desenvolver um sistema de caronas para uma universidade através de encontros-relâmpago e atuações com o usuário. Os resultados ressaltam temas relevantes para usuários, sua relação e a saliência e temas particulares ao contexto brasileiro em comparação com estudos semelhantes realizados nos EUA.

Palavras-chave: Caronas, Design Centrado no Usuário, Sistemas Colaborativos.

SUSTAINABLE MOBILITY THROUGH COLLABORATIVE SYSTEMS

ABSTRACT

The low tax of occupation in cars and the big traffic jams on the cities has motivated the ride sharing through collaborative systems, but don't exist many evidences of how adequate this kind of ride sharing system to context of Brazilian public. From this, was performed an investigation of how develop a ride sharing system to a college through speed datings and user-enactments. The results highlights relevant themes for users, your relation and the salience and particular topics to the Brazilian context in comparison with similar researches performed at USA.

Keywords: Rides, User-centered Design, Collaborative Systems

¹Aluno do Curso de Ciência da Computação, Departamento de Sistemas e Computação, UFPG, Campina Grande, PB, e-mail: rodrigo.macedo@ccc.ufcg.edu.br

²Ciência da Computação, Professor PHD, Departamento de Sistemas e Computação, UFPG, Campina Grande, PB, e-mail: nazareno@computacao.ufcg.edu.br