



## **ANÁLISE DOS ACIDENTES DE TRANSPORTES TERRESTRES NAS RODOVIAS FEDERAIS DO NORDESTE BRASILEIRO**

Ana Lize Mendes Costa<sup>1</sup>, Fabiana Lucena Rocha<sup>2</sup>

### **RESUMO**

Introdução: Os acidentes de trânsito representam uma das maiores causas de mortalidade no mundo e anos de vida perdidos relacionados às incapacidades causadas pelas lesões. Além disso, representam um elevado custo para o sistema de saúde, devido às internações e tratamentos de reabilitação. Objetivo: estimar a prevalência de acidentes, distribuição espacial dos óbitos e fatores associados nas rodovias federais do Nordeste no ano 2019. Método: estudo epidemiológico, transversal, com base de dados secundários referentes aos acidentes de trânsito nas rodovias federais brasileiras. As variáveis de exposição foram: sexo, idade, unidade federativa, tipo de acidente, gravidade, tipo de veículo, causa do acidente, turno de ocorrência, dia da semana e condição meteorológica em que ocorreu o acidente. O desfecho foi o óbito. Foi realizada uma análise descritiva com proporções e seus intervalos de confiança, teste qui-quadrado e análise de regressão logística para verificar os fatores associados ao óbito. A medida de associação foi a razão de chances (OR). A distribuição espacial dos acidentes foi verificada pela técnica de Kernel. Resultados: As maiores proporções de óbitos por acidentes foram na Bahia, Pernambuco e Maranhão. Foram identificadas áreas com concentrações de óbitos nas regiões metropolitanas de Pernambuco, Paraíba, Ceará, Bahia e Rio Grande do Norte. Entre os fatores associados ao óbito ser do sexo masculino, causas condutor-dependentes, atropelamento de pedestre, colisão com objeto estático, colisão frontal e acidentes com motocicletas aumentaram a chance de ocorrência de óbito. Conclusão: os óbitos e seus fatores associados devem ser monitorados nas rodovias nos pontos mais críticos

**Palavras-chave:** Acidentes de Trânsito. Análise Espacial. Causas Externas

---

<sup>1</sup> Aluno da Medicina Departamento de Ciências da Vida UFCG, Campina Grande, PB, e-mail: analicemcosta1@gmail.com

<sup>2</sup> Doutora em Enfermagem, Docente, Unidade Acadêmica Escola Técnica de Saúde de Cajazeiras, UFCG, Campina Grande, PB, e-mail: fabiana.rocha@ufcg.edu.br



## ***ANÁLISE DOS ACIDENTES DE TRANSPORTES TERRESTRES NAS RODOVIAS FEDERAIS DO NORDESTE BRASILEIRO***

### **ABSTRACT**

Introduction: Traffic accidents represent one of the biggest causes of mortality worldwide and years of life lost related to disabilities caused by injuries. In addition, they represent a high cost to the health system due to hospitalizations and rehabilitation treatments. Objective: Estimate the prevalence of accidents, achieve the spatial distribution of deaths and determine factors associated to death on federal highways in the Northeast in 2019. Method: epidemiological, cross-sectional study, with secondary data on traffic accidents on Brazilian federal highways. The exposure variables were: sex, age, federative unit, type of accident, severity, type of vehicle, cause of accident, shift of occurrence, day of the week and meteorological condition in which the accident occurred. The outcome was death. A descriptive analysis with proportions and their confidence intervals, chi-square test and logistic regression analysis was performed to verify the factors associated with death. The measure of association was the odds ratio (OR). The spatial distribution of accidents was verified using the Kernel technique. Results: The highest proportions of deaths from accidents were in Bahia, Pernambuco and Maranhão. Areas with concentrations of deaths were identified in the metropolitan regions of Pernambuco, Paraíba, Ceará, Bahia and Rio Grande do Norte. Among the factors associated with male death, driver-dependent causes, pedestrian being run over, collision with a static object, frontal collision and motorcycle accidents increased the chance of death. Conclusion: deaths and their associated factors must be monitored on the highways at the most critical points.

**Keywords:** Traffic accidents. Spatial Analysis. External Causes.