



## **REESTRUTURAÇÃO E DESIGUALDADES SOCIOESPACIAIS NA CIDADE DE PATOS – PB E SUA REGIÃO DE INFLUÊNCIA**

**Kelliany Agostinho de Oliveira<sup>1</sup>, Santiago Andrade Vasconcelos<sup>2</sup>**

### **RESUMO**

Considerando a reestruturação e desigualdades socioespaciais da urbanização contemporânea, visou-se compreender uma das dimensões do quadro urbano de Patos - PB na sua rede urbana, analisando sua atratividade e centralidade no contexto da divisão territorial do trabalho. A pesquisa caminha pelas interações espaciais existentes entre as cidades que conformam a região influenciada por Patos e que estabelecem relações de rede urbana. No intuito de alcançar os resultados almejados, trabalhou-se principalmente com o banco de dados do estudo Regiões de Influência das Cidades 2018 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE, além de recorrer a outras informações produzidas pelo mesmo Instituto. Os dados disponíveis em arquivos shapefile foram trabalhados no software de geoprocessamento Qgis com a finalidade de ler as informações e compreendê-las espacialmente. As informações demográficas e socioeconômicas foram tratadas e organizadas em tabelas, gráficos e mapas para permitir uma melhor interpretação. Por ser uma pesquisa de caráter exploratório, suas análises ainda são preliminares e superficiais, necessitando de maior aprofundamento e entendimento teórico, mas é possível reconhecer que Patos com sua rede urbana, exerce importante papel de influência regional, destacando-se na rede urbana paraibana. Sua atratividade sobre outras cidades, em vários aspectos, lhes garante uma centralidade regional e funcional na divisão do trabalho que a coloca na posição de cidade intermediária importante na rede urbana da Paraíba, sendo nó regional central na conexão com outras escalas superiores.

**Palavras-chave:** Patos - PB. Rede urbana. Região de influência das cidades.

---

<sup>1</sup> Graduanda de Licenciatura em Geografia, Centro de Formação de Professores, UFCG, Cajazeiras, PB, e-mail: [kellianyagostinho0@gmail.com](mailto:kellianyagostinho0@gmail.com)

<sup>2</sup> Doutor em Geografia, professor doutor Adjunto III da Unidade Acadêmica de Geografia, UFCG, Cajazeiras, PB, E-mail: [santiagovasconcelos@yahoo.com.br](mailto:santiagovasconcelos@yahoo.com.br)



## ***SOCIO-SPACE RESTRUCTURING AND INEQUALITIES IN THE CITY OF PATOS - PB AND ITS REGION INFLUENCE***

### **ABSTRACT**

Considering the restructuring and socio-spatial inequalities of contemporary urbanization, we aimed to understand one of the dimensions of the urban framework of Patos - PB in its urban network, analyzing its attractiveness and centrality in the context of the territorial division of labor. The research analyses the existing spatial interactions between the cities that conform to the region influenced by Patos and that establish urban network relations. In order to achieve the results, we worked mainly with the database of the study Regions of Influence of Cities 2018 of the Brazilian Institute of Geography and Statistics - IBGE (in Brazilian acronym), in addition to resorting to other information produced by the same Institute. The data available in shapefile files were worked in the geoprocessing software Qgis with the purpose of reading the information and understanding it spatially. The demographic and socioeconomic information was treated and organized into charts, graphs, and maps to allow a better interpretation. As this is an exploratory research, its analyses are still preliminary and superficial, requiring further deepening and theoretical understanding, but it is possible to recognize that Patos, and its urban network, represents an important role of regional influence, standing out in the urban network of Paraíba. Its attractiveness over other cities, in several aspects, guarantees them a regional and functional centrality in the division of labor, so the city is in the position of an important intermediary city in the urban network of Paraíba, being a central regional in the connection with other higher scales.

**Keywords:** Region of influence of cities. Urban Network. Inequalities.